



Nr. 97, april 2010, Ria Oomen-Ruijten is lid van het Europees Parlement voor het CDA

Beste mensen,

Verzoening is het fundament van de Europese integratie. Verzoening en samenwerking tussen voormalige aartsvijanden. De verschrikkelijke ervaringen in de Eerste en Tweede Wereldoorlog hebben ons geleerd dat we welzijn en welvaart van onze bevolking alleen maar kunnen dienen als we onze geschiedenis kennen en erkennen, ook de zwarte bladzijden, maar daarna proberen met nieuwe kracht samen te werken voor een vreedzame toekomst. De nieuwe lidstaten hebben het nog heel lastig met het accepteren van hun voormalige "bezetter" Rusland. De voorbije week hebben we kunnen zien dat door het tragische neerstorten van het Poolse regeringsvliegtuig er toenadering komt. Het is op een zeer symbolisch moment omdat het samenviel met de herdenking van de moord op 22 000 Poolse officieren door de KGB in 1940.

Een ander hoopvol signaal kwam uit Servië, waar het Parlement een verklaring heeft aangenomen die de moord op 8000 moslimmannen door Bosnische Serviërs in Srebrenica veroordeelt. Ook de Kroatische president Josipovic verontschuldigde zich onlangs voor de misdaden die zijn land heeft begaan in de Bosnische oorlog (1992-1995). In de buurt van Sarajevo bezocht hij de plaats waar door toedoen van Kroaten in 1993 ruim 3000 Bosniërs zijn vermoord. Ook was er overleg tussen de Servische, Kroatische en Hongaarse president over een betere samenwerking in de regio.



Al deze ontwikkelingen zijn "too little, too late" maar wel een belangrijke stap op de weg naar verzoening. Uit ervaring weten we dat alleen dan stabiliteit en ontwikkeling mogelijk is. Overigens gaat dit proces binnen de EU ook nog steeds door. Zo is er volgende week een tentoonstelling in het Europees Parlement over een Pools-Duits burgerproject dat een, tijdens de Tweede Wereldoorlog, gebombardeerd kerkje in de grensstad Gubin wil herstellen.

Hartelijke groet,

Ria Oomen-Ruijten

Luchtvaart

Er was veel kritiek van luchtvaartorganisaties over de sluiting van het Europese luchtruim. Dinsdagochtend hadden we een debat met Commissaris Kallas. Hij onderstreepte dat de aswolk zo uniek was dat de veiligheid van de passagiers en dus sluiting van het luchtruim de eerste reflex was. Overigens is deze sluiting een nationale beslissing die niet werd opgelegd door Eurocontrol maar door de nationale luchtvaartautoriteiten. Na consultatie tussen de Ministers van

verkeer werd maandag besloten om bepaalde stukken van het luchtruim te openen. De vraag in het debat was of dit niet te laat was. Dit werd niet in alle lidstaten of door alle politieke fracties op dezelfde manier beoordeeld. De conclusie was in ieder geval dat we hieruit lessen moeten trekken, met name meer overleg tussen de nationale toezichthouders en betere coördinatie vanuit Brussel.

Overigens is er sinds 2005 een Europese regeling die recht geeft op een vergoeding bij een uitgevallen of vertraagd vliegtuig. Interpretatie van deze regeling verschilt nogal, mocht u hiermee een probleem hebben dan kunt u terecht bij de eerder dit jaar opgerichte Geschillencommissie Luchtvaart.

Haïti

Na de enorme ramp en de humanitaire noodhulp in die eerste weken na 12 januari moeten we nu naar de toekomst van Haïti kijken. Dinsdag hadden we hierover een debat met de Commissaris mevrouw Georgieva.

Op basis van het actieplan van de Haïtiaanse overheid heeft de EU 1,6 miljard euro toegezegd. De vraag is nu hoe we dit omzetten in een duurzame en stabiele heropbouw van het eiland. Het zal zonder twijfel een lang proces worden. De bevolking heeft noden op korte, middellange maar ook op lange termijn. Dit is niet alleen van direct belang voor de getroffen, het heeft ook een grote impact op de politieke stabiliteit. De staat is op dit moment erg fragiel en de

bevolking heeft het idee dat de hulp niet op de juiste plaats terecht komt. Commissaris Georgieva onderstreepte in het debat overigens dat een betere Europese coördinatie van rampenbestrijding één van haar prioriteiten wordt. Omdat de budgetten van de lidstaten onder druk staan kan betere samenwerking tot schaalvoordelen leiden.

Nieuwe sociale wetgeving

Op 1 mei treedt nieuwe Europese wetgeving over de coördinatie van sociale zekerheid in werking. Verordening 1408/71 zal vervangen worden door verordening 883/04. Zeer belangrijke wetgeving voor grensarbeiders en gepensioneerden woonachtig in het buitenland. Ik ben nauw betrokken bij de totstandkoming van deze nieuwe wetgeving.

Een van de fundamenteën van de Europese integratie is het vrij verkeer van personen. De EU stimuleert mobiliteit van personen, maar in praktijk lopen migranten vaak tegen sociale drempels. De verschillende tradities en sociale verworvenheden op nationaal niveau sluiten slecht op elkaar aan en maken coördinatie op Europees niveau noodzakelijk. Voor de provincies die aan de grens liggen is dit van groot belang.

De ligging van Limburg maakt van onze provincie een klein Europa. Met meer buitengrenzen dan binnengrenzen kiezen wij voor werk, inkopen en sociale contacten vaak voor onze buurlanden. Al lang voordat de Europese samenwerking echte vorm begon te krijgen was in Limburg de grens al aan het vervagen. Misschien niet voor de wet, maar zeker wel in onze hoofden. De Europese samenwerking maakt het mogelijk dat wij geen sociale rechten verliezen wanneer wij doen wat wij in de grensstreken heel

normaal vinden. Namelijk werken, wonen en consumeren over de grenzen.

Er is veel veranderd sinds de jaren 1970. De Europese burgers zijn mobieler geworden en sociale wetgeving is geëvolueerd. Daarom is in 2004 besloten om de oude coördinatie wetgeving te moderniseren. Sinds 2004 zijn wij in onderhandeling met de lidstaten. Deze onderhandelingen liepen vaak moeizaam vanwege de verschillende belangen en angst voor verlies van nationale sociale verworvenheden. Deze belangen moeten we onder ogen zien, maar de praktijk niet vergeten. Realiteit is dat steeds meer mensen als grensarbeider leven. De onderhandelingen van afgelopen jaren heeft geresulteerd in de nieuwe coördinatieverordening 883/2004.

Op 13 april heb ik een bijeenkomst georganiseerd voor grensarbeiders. Ik wil de mensen die in praktijk tegen problemen aanlopen informeren over de nieuwe wetgeving die vaak erg complex is. Op die bijeenkomst zijn ruim 200 mensen afgekomen. Dit benadrukt de behoefte aan informatie over deze wetgeving. Een panel van specialisten heeft op de Hogeschool Zuyd in Sittard specifieke vragen van grensarbeiders beantwoord. Op de bijeenkomst van 24 april wil ik een groter publiek bereiken en ook de overheidsorganisaties informeren die toch het eerste contact zijn met pendelaars of mensen die zich in een ander EU land hebben gevestigd. Ik wil informeren en de mensen die het betreft aangeven welke weg men moet bewandelen wanneer er problemen zijn.

Ik stuur u deze keer een extra nieuwsbrief mee waarin ik u informeer over de nieuwe wetgeving. Mocht u tegen problemen aanlopen dan kunt u deze altijd bij mij neerleggen, u krijgt snel een antwoord.

Europese subsidies

Het Europees Parlement wil de aanvraag voor Europese subsidies vereenvoudigen. Dit blijkt uit het debat over de aanpassing van de Europese wetgeving op de EU-structuurfondsen dat we woensdag hadden. Mijn collega Lambert van Nistelrooij (regionaal beleid) heeft zich hiervoor ingezet. In het kader van de economische crisis is deze vereenvoudiging een goede zaak. Op dit moment kost het gemeenten en provincies heel veel tijd en dus ook geld om een subsidieaanvraag rond te krijgen omdat de EU veel bewijsstukken etc. vraagt. Eind maart bleek uit een mededeling van de Europese Commissie dat voor de periode 2007-2013 347 miljard euro besteed wordt in de 27 lidstaten. Dit geld komt uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), het Europees Sociaal Fonds (ESF) en het cohesiefonds. Nederland doet het veel beter dan dit Europese gemiddelde, maar ik ben ervan overtuigd dat een groter beroep zal worden gedaan op bestaande Europese subsidies als de manier van aanvragen eenvoudiger wordt. Daarnaast is belangrijk dat niet besteed geld mag worden overgeheveld naar een volgend jaar. Ook dat zorgt voor meer flexibiliteit. Het wetsontwerp wordt, na goedkeuring door het Parlement en door de Raad voor de zomer, snel van kracht.

Kantoor: Europees Parlement
Bureau ASP 12E 103,
Wiertzstraat, B-1047 Brussel,

Tel.: 0032-2-2847863; GSM: 06-53 23 24 12 of 0032 475 475 838;

Medewerkers: Hubert Beusmans,
Corianne vd Ligt, Michel Beunen
en Jeroen Lenaers