



# Ria Oomen-Ruijten



## Europa nieuwsbrief

nr. 128, december 2012

*Beste mensen,*

Met Kerstmis en de jaarwisseling voor de deur kijk ik graag nog even terug op de afgelopen maand. Voor een gezamenlijke conferentie van de Europese Unie en ontwikkelingslanden was ik in Suriname. Deze reis heeft veel indruk op mij gemaakt. De wijze waarop ik als Nederlandse werd ontvangen was hartverwarmend. Naast het bijwonen van de conferentie heb ik goede gesprekken gevoerd met leden van de coalitie en oppositie van het Surinaamse parlement. We hebben open en vrij van gedachten kunnen wisselen over de huidige politieke situatie. Nederland en Suriname zijn twee landen waarvan beide samenlevingen nauw met elkaar zijn verweven. Bijna de helft van de Surinaamse bevolking woont in Nederland. Op tal van terreinen, zoals op cultureel, justitieel en taalkundig gebied, wordt intensief samengewerkt. Ongelooflijk veel Nederlandse bedrijven zijn actief in Suriname. Met vele mensen sprak ik; zij betreuren dat er op politiek en diplomatiek niveau geen enkel contact is. Het is waar dat de Decembermoorden in 1982 diepe wonden hebben geslagen in de Nederlandse en Surinaamse samenleving. Er is echter een hele nieuwe generatie die daarvan geen enkel weet heeft. Ik ben het daarom eens met de voorzitter van de conferentie, Louis Michel (vroeger Minister van Buitenlandse Zaken van België), en met mijn Duitse EVP-collega Michael Gahler, dat er wegen gevonden moeten worden om de band tussen de beide volken aan te halen.

In mijn nieuwsbrief van oktober schreef ik al dat de Europese Unie de Nobelprijs voor de Vrede heeft ontvangen. Afgelopen maandag werd deze officieel uitgereikt aan de EU, vertegenwoordigd door de voorzitters van het Europees Parlement, de Europese Raad en de Europese Commissie. De voorzitter van het Parlement, de heer Martin Schulz, zei in een verklaring dat de prijs "een erfgoed belooft dat te kostbaar is om op het spel zetten". De erkenning van het Nobelprijsc comité is dan ook zeer eervol voor alle Europese burgers.

**Ik wens u en allen die u lief zijn een zalig Kerstfeest toe en een vredig, gelukkig en gezond 2013.**

*Hartelijke groet,*

*Ria Oomen-Ruijten*



## **Informatie over budget 2013**

Er is veel te doen geweest over het budget van 2012 en de begroting voor komend jaar. In het budget van 2012 komen we voor dit jaar 9 miljard euro tekort. Ik leg het nog eens uit. De EU werkt met een meerjarenbegroting (2014-2020), we noemen dat de financiële perspectieven. In het begin van de periode ga je verplichtingen aan die later tot betaling komen. Omdat de betalingen in de eerste jaren achterlopen, zijn we verplicht datgene wat we overhouden, terug te geven aan de lidstaten. We mogen immers noch een tekort, noch een overschot hebben. De laatste jaren hebben de EU-landen veel geld terug ontvangen, geld dat we met krappe begrotingen van nu tekort komen. Bij de stemming van woensdag hebben we vastgesteld dat van het tekort van 9 miljard er nu 6 miljard vers geld van de lidstaten komt voor het betalen van de 2012-verplichtingen. De Raad van ministers heeft zich overigens ook verbonden aan 2,9 miljard aan vers geld dat nog moet komen. Is daarmee het probleem opgelost? Nee, want ook op de begroting voor 2013 - uitgaven van 132,8 miljard - zien we nu al dat door de extra taken die we hebben gekregen en de verplichtingen die we zijn aangegaan, er een onderfinanciering is van 5 miljard.

## **Nederlandse investeringen in het buitenland dienen goed te blijven beschermd**

Sinds kort vallen buitenlandse investeringen onder de gemeenschappelijke handels-politiek van de Europese Unie. Ik vraag me echter af of Nederlandse investeringen in het buitenland op deze manier ook goed beschermd blijven. De EU wordt het namelijk toegestaan om op het gebied van buitenlandse handel op te treden en overeenkomsten te sluiten. Op den duur zal de EU de overeen-

komsten die de lidstaten nu met niet-EU-landen ("derdelanden") hebben, overnemen. De "Nederlandse" overeenkomsten behoren nu nog tot de beste van Europa, maar voortaan gaat de EU dit soort overeenkomsten sluiten namens alle EU-landen samen. Dat is een goede ontwikkeling, maar levert wellicht ook enkele problemen op. Er zijn vele lidstaten die een groot aantal overeenkomsten met derdelanden hebben gesloten. Deze overeenkomsten blijven nu bindend. De vraag is echter of de overeenkomsten die de EU - namens de lidstaten - gaat sluiten van dezelfde hoge kwaliteit én beschermingsniveau zijn als de afspraken die de lidstaten hebben gemaakt met de verschillende derdelanden. Zo heeft Nederland ongeveer 100 verdragen met derdelanden gesloten en deze bieden meer bescherming voor bedrijven dan de overeenkomsten van bijna alle andere EU-lidstaten. Tijdens het debat heb ik de Europese Commissie dan ook opgeroepen om ervoor te zorgen dat je niet de kleinste gemene deler van alle lidstaten krijgt wanneer je nieuwe contracten afsluit, maar dat het beschermings- en kwaliteitsniveau hoog blijft. De Commissie heeft toegezegd dat iedere lidstaat precies dezelfde hoge bescherming krijgt die nu nog alleen aan een klein aantal landen - waaronder Nederland dus - voorbehouden is. Tot slot moet er een onafhankelijke en onpartijdige arbitragemogelijkheid komen bij investeringsgeschillen tussen bedrijven en staten. De voorkeur gaat daarbij uit naar een internationale arbitrage-instelling, zodat bedrijven kunnen voorkomen dat ze hun conflicten moeten voorleggen aan niet-onafhankelijke rechters in het gastland. Op deze wijze wordt een eerlijke en onafhankelijke beslechting van het betreffende geschil gegarandeerd.

## **Handelsovereenkomst EU - Peru/Colombia**

Wij hebben deze week de handelsovereenkomst tussen de EU en Colombia en Peru goedgekeurd. In de overeenkomst zijn afspraken over economische onderwerpen opgenomen, zoals de bescherming van eigendomsrechten, de bescherming van investeringen en het verminderen van handelsbelemmeringen. Ook staan er bepalingen in over mensenrechten, die afdwingbaar zijn. De overeenkomst bevordert ook duurzame ontwikkeling door onder andere aandacht te schenken aan arbeidsnormen en milieu. Juist omdat de EU een economische grootmacht is, kan zij met haar economisch gewicht in onderhandelingen als deze ook op politiek gebied invloed uitoefenen. De handelsovereenkomst staat ook open voor andere Zuid-Amerikaanse landen, waardoor ook zij de vruchten kunnen plukken van verdere economische samenwerking.

## **Wijziging van het octrooisysteem**

Octrooien zijn de drijvende kracht achter innovatie en daarom is goede bescherming van groot belang. Deze bescherming bestaat al, maar is te ingewikkeld georganiseerd omdat iedere lidstaat apart een octrooiaanvraag moet indienen. Deze versnippering van octrooibeschermt maakt het voor bedrijven lastig en veelal te kostbaar om een "Europeesbreed" octrooi te verkrijgen, omdat men in iedere lidstaat apart een aanvraag in moet dienen. In vergelijking met de VS leggen wij het af. Aan deze situatie komt een einde met het wetsvoorstel dat na jarenlang getouwtrek tussen lidstaten deze week is goedgekeurd. De Europese eenheidsoctrooibeschermt zal voor bedrijven de kosten met 90% verlagen. Om ook de geschillenbeslechting op Europees niveau te

laten plaatsvinden, wordt er een gemeenschappelijke octrooirecht-bank opgericht. Kwekers die nieuwe planten ontwikkelen krijgen vrijstelling in de Europese octrooiwet; daar heeft het CDA voor gezorgd. Deze zogeheten kwekersvrijstelling is voor de innovatieve Nederlandse sector van zeer groot belang.

### **Digitale Interne Markt**

Een ander economisch initiatief is de digitale economie. Ook daar stappen we af van de nationale systemen. De interneteconomie is de afgelopen jaren enorm gegroeid en het ziet er niet naar uit dat deze groei snel gaat stoppen. Juist het stimuleren van de groei en het beter toegankelijk maken van de digitale markt voor bedrijven en consumenten levert de Europese economie veel winst op. Recente studies tonen aan dat het realiseren van de Digitale Interne Markt het voor consumenten mogelijk zal maken om op 13 van de 15 veel gekochte producten te besparen.

### **Nieuwe maatregelen op luchthavens**

Deze week is getracht te besluiten over het zogenaamde luchthavenpakket. Dit pakket bestaat uit drie belangrijke zaken. Aanpakken van het capaciteitstekort op Europese luchthavens, verbeteren van de kwaliteit en efficiëntie van "grondafhandelingsdiensten" en helderheid en eenduidigheid over geluidsbeperkende maatregelen. Op luchthavens waar de vraag van luchtvaartmaatschappijen naar start- en landingsmogelijkheden groter is dan het aanbod, worden slots ingezet voor het gebruik van start- en landingsbanen. Een slot betekent dat een vliegtuig voor een bepaalde periode alle infrastructuur mag gebruiken die nodig is voor het verrichten van de vlucht

(banen, taxibanen, parkeerplaatsen en, voor passagiersvluchten, terminals). Afgesproken is nu dat de toegang tot drukke luchthavens georganiseerd moet worden volgens redelijke, niet-discriminerende en duidelijke regels, zodat de capaciteit van de luchthaven optimaal kan worden gebruikt en de mededingingsvoorwaarden op orde zijn.

Volgens langetermijnvooruitzichten kan in 2030 aan 10% van de vraag naar luchtvervoer niet worden voldaan wegens onvoldoende capaciteit, zelfs wanneer rekening wordt gehouden met geplande infrastructuurverbeteringen. Voor de grondafhandeling is het voorstel om deze te liberaliseren, zeer omstreden. Vooral de Duitse collega's zijn bang dat de grondafhandeling minder van kwaliteit wordt wanneer deze in private handen komt. Het voorstel op dit punt is daarom terugverwezen naar de commissie Transport in het Parlement.

### **Stop onnodig lang slepen van slachtvee**

Deze week is weer gesproken over het vervoer van dieren naar slachterijen. Het besluit is dat dieren maximaal 8 uur onderweg mogen zijn naar een slachterij. Hoewel de vervoersomstandigheden vaak belangrijker zijn voor het welzijn van dieren dan de transportduur, gaat de aandacht toch vooral uit naar een kortere transporttijd, aangezien misstanden blijven aanhouden. Mijn CDA-collega Esther de Lange behandelt dit onderwerp in het EP. Veel vee dat op weg is naar een slachterij, blijkt vaak onder slechte omstandigheden te worden vervoerd. De wagens zijn te lang onderweg, zijn te vol beladen of beschikken over te weinig water voor de dieren. Een aantal EU-lidstaten controleert amper, zo is uit Europees onderzoek gebleken. Er moet een beter controle- en

strafregime komen, al is het maar om transporteurs die wél geld gestoken hebben in beter vervoer, te beschermen. Er was veel kritiek op de Europese Commissie, omdat deze te weinig initiatief toont om het veetransport te verbeteren.

### **Nieuw verdrag EU-Rusland**

Rusland en de EU proberen al tijden een nieuw samenwerkingsverdrag te sluiten, maar de onderhandelingen gaan bijzonder moeizaam. Als we willen praten over vrijheden en mensenrechten, dan geven de Russische autoriteiten niet thuis. Rusland is alleen geïnteresseerd in eenvoudigere visumregels om de EU binnen te komen en in gunstige afspraken over hun olie en gas.

Ik heb intensief meegescreven aan een resolutie aan om de onderhandelingen vlot te trekken. Ik vind dat de EU-onderhandelaars bij Rusland moeten aandringen op democratische waarden en rechtsstaat. Zo moet er meer ruimte komen voor de oppositie. De wijze waarop de oppositie de mond wordt gesnoerd en het functioneren van het maatschappelijk middenveld wordt bemoeilijkt is ook heel slecht voor de ontwikkeling van Rusland zelf. Zo kunnen mensen niet vrij en volwaardig functioneren.

Kantoor: Europees Parlement Bureau  
ASP 12 E 103, Wiertzstraat, B-1047  
Brussel  
Tel.: 0032-2-2847863; GSM: 06-53 23 24  
12;

[www.twitter.com/RiaOomenRuijten](https://www.twitter.com/RiaOomenRuijten)

Medewerkers: Corianne vd Ligt, Jeroen  
Lenaers, Dominique Lebens en Jeroen  
Naus